

50 mijl Doublehanded aan boord van de RoaringX

Drie dagen van te voren met vriend Bo de boot weggebracht naar Lelystad om er zeker van te zijn dat we op tijd waren en passend vervoer aanwezig was om na de 50 mijl ook weer makkelijk naar huis te kunnen. Na in 2010 met de Roaring Firsties in de achterhoede gefinished te zijn hadden we in ieder geval het plan opgevat om dit jaar met de RoaringX een betere uitslag in de boeken te krijgen.

Sinds we onze RoaringX, een X-41 OD, hebben aangeschaft is dit de allereerste keer dat we hierop met z'n tweetjes varen en dan ook nog eens met een dikke 6 BF en in een wedstrijd. Dus hadden we 's-morgens besloten niet met de spinnaker te varen of de wind zou af moeten nemen tot onder de 20 knopen. Echter een dag voor de 50 mijl staat er de hele dag een dikke 6 BF en af en toe tikt de meter in de haven zelfs even 28 knots aan, zijn benieuwd wat de volgende dag gaat brengen. In het open stuk van de haven giert het de hele nacht door en klotst het water tegen de boot dat het een lieve lust is. Na toch wel een heerlijke nacht ziet het er volgens de laatste windverwachting zo gunstig uit dat we kunnen starten en misschien wel een tikkie geluk hebben dat de wind in de loop van de dag gaat afnemen.

Na de skippersbriefing maken alle schepen zich klaar om zich te laten registreren bij het havenhoofd. Helaas duurt het tot start wel erg lang omdat de startlijn er niet goed in ligt en het startschip van z'n anker slaat. Bij het uitvaren hadden we nog geen rif aangeslagen omdat het er iets rustiger uitzag, maar al ras bleek dat het toch een stuk rustiger zou zijn om het 1^{ste} rif klaar te maken. Wanneer je dat ook nog in moet scheren dan is dat weer niet echt handig, dus eigenlijk had ik het niet goed voorbereid. Maar ja, als je normaal een kilo of 500 in de railing hebt dan is dat rif niet echt snel nodig. Gelukkig werd de start een paar keer uitgesteld dus kwam het allemaal goed. Eindelijk een startschot en daar gingen we, nou ja 112 seconden te laat over de startlijn. De bovenwindse boei was wat slecht zichtbaar maar een kniesoor die daar op let en kommentaar levert want je weet ongeveer waar ie hoort te liggen. Alhoewel een iets grotere en fellere kleur het wel gemakkelijker maakt. Daarna een kort kruisrak waarin we behoorlijk inlopen gaan we richting EZ-D en daar nemen we een verkeerde beslissing van de zijde van de baan. Het veld waarop we heel snel inlopen ligt zo dicht bijelkaar dat het gekkenwerk zou zijn om je er met een hogere snelheid tussen te wrikken. Dus was de keuze een extra rondje draaien en in het rustigere gedeelte van het veld weer aansluiten.

Zo halverwege de 50 mijl denken we af en toe om de spinnaker te voorschijn te halen maar Jessica ziet het niet zitten om onnodig risico te nemen. Het denkproces is net voorbij, de wind trekt weer aan en zijn we blij dat de spi nog in de zak zit. We merken dat we op de aandewindse rakken goed op onze voorliggers in lopen maar op de ruimwindse weer wat inleveren. Zeker op de Taxation en de Expecto die dankbaar gebruik maken van de gennaker. In de laatste rakken onder de dijk maken we een tactische slag die ons weer op doet schuiven in het veld. Op het laatste rak naar de finish halen we geen voordeel meer uit wat we ook nog proberen en schuiven als 9^{de} op line-honours van de monohulls over de finishlijn. Dit was ook nog even een kleine puzzel want het finishschip lag helaas aan de verkeerde kant en ook deze boei was niet echt goed zichtbaar met het felle tegenlicht. 's-Avonds bij de prijsuitreiking bleek dat we in onze klasse boven 40 ft als 2 waren gefinished achter de Dante een 54 ft Sweden Yacht. Hiermee konden we, zeker gezien de summiere voorbereiding, dik tevreden zijn. Volgend jaar zijn we er zeker weer bij met onze RoaringX en hopelijk met iets minder wind, zodat de spinnaker dan uit de zak kan worden gehaald. Het zou leuk zijn als de deelnemers aan de 50 mijl ook eens aan de 100 mijl Bruine Bank Race zouden meedoen. Misschien dat de organisatie daar een enquête aan kan wijden. Helaas kunnen wij dit jaar ook niet.

Wij danken in ieder geval de organisatie van de 50 mijl voor een fantastische zeildag.

Ad en Jessica

a/b "RoaringX"