

50 Mijl Doublehanded vanuit de kuip van Big Time

Na weken met rustig weer en lichte winden begint het 2 dagen voor de 50-mijlsrace te waaien. We vragen ons af wat deze 1e 50-mijls met de J/109 zal brengen? Dit nadat we (Rein en Marc) de race in 2008 en 2009 als winnaar in het 31.7-klassement eindigden en de race in 2010 helaas te dicht op de aankoop van de boot zat waardoor we verstek moesten laten gaan.

De voorspelde stevige wind blijkt er tijdens de skippersmeeting om 7.00u 's ochtends ook daadwerkelijk te staan, zodat we besluiten om onze nieuwe Maxx Carbon zeilen deze keer niet aan te slaan maar te varen met onze toerset. Het waait tegen de 25 knopen en de start is aan lagerwal vlak voor de haven waardoor het startschip last heeft van een krabbend anker. Hierdoor starten we een dik uur later dan gepland om 8.50u, samen met een stuk of 30 schepen uit de 35-40 voet en 40+ voet klasse.

Na een kort eerste kruisrak richting boei formaat skippybal volgt een eerste bezeild rak via de Sport-D naar de de EZ-D waarin de wind flink blijft doorstaan. We halen de voor ons gestarte klassen als snel in en komen behoorlijk onze lengteklasse te zitten. Zeker in het volgende kruisrak richting RH-A boei in de buurt van Urk. We liggen als 3e J/109 goed voorin het veld en kruisen aan het eind van dit rak rakelings achter de J/109 Taxation langs. Ook de 1e J/109 Expecto met Robin Verhoef en John vd. Starre is nog goed in beeld. Na het rondenvan de RH-A boei, hijsen Taxation en Expecto de genaker terwijl wij besluiten om deze gewoon in de zak te laten gelet op onze beperkte genakerervaring in combinatie met de stevige wind (tijdens onze training een week eerder woei het maximaal 10 knopen) en het flinke oppervlak van 108m² zeil. Hierdoor lopen deze beide J/109's helaas geleidelijk van ons weg in het rak naar de EZ-D. Ten opzichte van de andere deelnemers weten we ons echter goed te handhaven omdat er maar weinig schepen zijn die spinakeren of genakeren vandaag.

Van de EZ-D een lang halfwinds rak naar de EZ-B waarin we met veel moeite de Elan 380 "Te Flow" voorbij lopen. Langzaam aan 'settelen' we ons na het kruisrak van de EZ-B naar de SB-B in het veld tussen de kopgroep en de middenmoot waardoor we het 2e deel van de race een beetje alleen zeilen. De spanning is er voor ons een beetje af maar we blijven actief trimmen en sturen. Via de SB-A vervolgens richting de KG-boei bij Enkhuizen en van daar opnieuw maar nu scherp aan de wind naar de EZ-D. Daarna via de Sport-C en KR-A nog een laatste driehoek en dan richting de finish (die gelukkig wel blijft liggen) waar we om 18.08u worden afgetoeterd als 3e J/109 achter Expecto (1e) en Taxation en 5e in onze lengteklasse 35-40 voet). Als we later de uitslagen bestuderen zien we dat we het best goed hebben gedaan vandaag. Zo zijn we ongeveer een half uur sneller dan de beide First 35's en varen we ook een snellere tijd dan de enig deelnemende X-35.

Na afloop blijkt dat er van de 100 inschrijvers slechts 75 gestart zijn en er ook nog een stuk of 10 boten niet gefinisht zijn. Al met al toch nog een aardige slijtageslag dit jaar. Onze lengteklasse 35-40 voet wordt gewonnen door Dehler 36 Flyer, voor Expecto en Taxation (beide J/109).

Voor volgend jaar hopen we op wat minder wind zodat het tactisch allemaal wat leuker is en we de genaker er bij kunnen trekken.

Rein en Marc
J/109 'Big Time'